

Ing. Jan Hvorecký
projektová činnost ve výstavbě
Karlovice 105, 793 23 Karlovice
IČ: 76193578

Objednatel:

Město Bruntál
Nádražní 994/20
792 01 Bruntál
IČ: 00295892
DIČ: CZ00295892

Akce:

Rekonstrukce ulice Dobrovského, Bruntál

SO 101 – Zpevněné plochy

SO 102 – Šikmá stání

SO 103 – Odstavná plocha

SO 104 – Oprava povrchu ul. V Táboře

Stupeň:

Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Část:

D.1.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

červen 2025

Obsah:

a)	Identifikační údaje objektu	3
b)	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	4
c)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)	4
d)	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	5
e)	Návrh stavby	5
f)	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	9
g)	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.....	10
h)	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	11
i)	Vazba na případné technologické vybavení	12
j)	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	12
k)	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	12

a) Identifikační údaje objektu

Údaje o stavbě:

1) název stavby:

Rekonstrukce ulice Dobrovského, Bruntál

2) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků):

KÚ Bruntál-město

Parcely: viz. průvodní zpráva

Údaje o žadateli:

Město Bruntál
Nádražní 994/20
792 01 Bruntál
IČ: 00295892
DIČ: CZ00295892

Údaje o zpracovateli dokumentace:

1) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba):

Ing. Jan Hvorecký, HV-PROJEKT
Železná 110, 793 26 Vrbno pod Pradědem
IČ: 76193578

2) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace:

Ing. Jan Hvorecký,
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 1104104

3) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace:

Netýká se.

4) objednatel dokumentace:

Město Bruntál
Nádražní 994/20
792 01 Bruntál
IČ: 00295892
DIČ: CZ00295892

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

V rámci stavby bude provedena oprava povrchu zúžené vozovky formou výměny asfaltových vrstev vč přespádování, vybudování parkovacích stání a míst pro přecházení, rekonstrukce chodníků, úprava napojení místních a účelových komunikací a všechny nezbytné úpravy pro zajištění odpovídajících rozhledových poměrů. Současně dojde k obnově odvodňovacích zařízení jako jsou mříže uličních vpustí. Navazující komunikace a sjezdy budou upraveny tak, aby byla zachována plynulá návaznost na opravovanou komunikaci.

Součástí stavby bude obnova podzemního kabelového veřejného osvětlení a výměna a doplnění stožárů VO, SO401.

Dále bude součástí stavby (nebylo součástí stavebního povolení) kompletní oprava povrchu ul. V Táboře – úseku v zástavbě.

Stavba je navržena především z důvodu nevyhovujícího/špatného stavu povrchu vozovky a chodníků.

Stavba je podmíněna vybudováním projektu „Prodloužení ulice v Táboře vč. napojení na sil I/11“. Po dobudování ulice v Táboře dojde k vymístění nákladní dopravy z ul. Dobrovského, která tímto získá charakter zklidněné zóny, z čímhž je pracováno v návrhu předmětné stavby.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

Byla provedena diagnostika vozovky (TPA ČR, s.r.o., leden 2024), obhlídka staveniště a provedeno geodetické zaměření.

Charakteristika povrchu vozovky: Jedná se o netuhou vozovku s krytem z asfaltových hutněných vrstev ležících na vrstvě štěrkodrtí. V ul. Dobrovského slouží jako ochranná vrstva pláň štěrkopísek, který svojí povahou odpovídá mechanické zemině. V podloží byly zastíženy zeminy typu písčité jíly typu F a jedná se o zeminy podmíněčně vhodné pro podloží.

Ve vozovce byly provedeny 2 vrtané sondy:

sonda č.	staničení	vrstva 1	vrstva 2	vrstva 3	vrstva 4	vrstva 5
1 HS	Dobrovského km 0,035 PS	asfaltová hutněná vrstva ACO 11 ~ 80 mm	asfaltová hutněná vrstva ACP 16 ~ 70 mm	štěrkodrt' ŠD 0/63 ~ 100 mm	štěrkopísek ŠP 0/16	zemina podloží ~ do 800 mm
2 HS	V Táboře km 0,090 PS	asfaltová hutněná vrstva ACO 11 ~ 40 mm	asfaltová hutněná vrstva ACP 16 ~ 40 mm	štěrkodrt' ŠD 0/63 ~ 450 mm	zemina podloží ~ do 850 mm	

číslo sondy	lokalizace sondy	typ nestmelené vrstvy
1 HS	Dobrovského km 0,035 PS	ŠD 0/63, UF _N
2 HS	V Táboře km 0,090 PS	ŠD 0/63, UF _N

vzorek	ZAS-T1 ≤ 12 mg.kg ⁻¹	ZAS-T2 12<vz>25 mg.kg ⁻¹	ZAS-T3 25<vz>300 mg.kg ⁻¹	ZAS-T4 >300 mg.kg ⁻¹
V1+V2 obrusná vrstva	$\Sigma 12 \text{ PAU} = 11,39$	---	---	---
V1+V2 ložní vrstva	$\Sigma 16 \text{ PAU} = 4,33$	---	---	---

Odlišnosti současných konstrukčních skladeb ulic Dobrovského a V Táboře budou řešeny odlišnou technologií opravy.

Povrch ul. Dobrovského bude opraven výměnou 110 mm – 150 mm asfaltových vrstev v místě jízdního pruhu a v místě parkování bude konstrukce zesílena vrstvou SC. Konstrukční vrstvy chodníků budou obnoveny jen v nezbytně nutné míře. Vše bude provedeno za předpokladu zachování úrovně nivelety. Zemní pláň nebude v místě rekonstrukce stávajících povrchů obnažena.

Ul. V Táboře bude opravena technologií recyklace za studena v tl. 180 mm. Předpoklad navýšení nivelety je +20 mm. Při rozšíření o parkoviště (šikmá stání) dojde k zásahu do zelené plochy. Stav podloží zde bude ověřen při výstavbě.

Stav povrchu a podloží Ul. V Táboře – v zástavbě byl diagnostikován jednou sondou, která odhalila nedostatečnou mocnost podkladních vrstev, proto bylo přistoupeno k celkové výměně konstrukčních vrstev. Stávající vrstvy jsou ACO11 20mm, PMH 50mm, ŠD 0/63 50-100mm.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Návrh členění stavby na stavební objekty:

Objekty řady 100 - SO 101 – Zpevněné plochy, SO 102 – Šikmá stání, SO 103 – Odstavná plocha, SO 104 – Oprava povrchu ul. V Táboře.

Objekty řady 400 - SO 401 – Veřejné osvětlení

e) Návrh stavby

SO 101 – Zpevněné plochy

Ul. Dobrovského

Tato část objektu řeší opravu povrchu vozovky, změnu příčného uspořádání uliční čáry a rekonstrukci navazujících ploch v celé šířce uličního prostoru vč. povrchů navazujících napojení veřejných místních a účelových komunikací v rozsahu nájezdových oblouků. V principu se jedná o výměnu asfaltových vrstev komunikace tl. 110 mm, bez navýšení nivelety. Nově přiznaná podélná stání budou provedena ze zesílené konstrukce a navazující chodníky budou provedeny s kompletně novou konstrukcí.

Součástí objektu bude i výměna nebo oprava dotčených odvodňovacích prvků, tedy mříží uličních vpustí. Dále dojde k obnově a úpravě stávajícího svislého a vodorovného značení.

Ul. Dobrovského je od napojení na sil I/11 v celé délce přímá. Nájezdové oblouky napojení na I/11 jsou navrženy R4, což je minimum, které dovolí nároží domů. Oboustranné chodníky v ulici Dobrovského plynule navážou na chodník ul. Opavská, které budou opraveny v nezbytně nutném rozsahu ve stávající šířce.

Prvních 40 m délky rekonstrukce (po oboustranné napojení účelových komunikací) je navrženo jako dvoupruhová vozovka š. 5,5 m s pravostranným podélným parkovacím pruhem.

Dále je navržena změna šířkového uspořádání na jednopruhou vozovku š. 3,5 m délky cca 60 m s oboustranným podélným parkovacím pruhem š. 2,0 m. V celé délce ul. Dobrovského zůstanou podél fasád řadových RD chodníky šířky cca 2,0 m. Tento typ úpravy končí ve staničení 0,095. Tomto bodě je namísto jednoho podélného stání navržena vyhrazená plocha pro krátkodobé parkování (např. pro zásilkové služby).

Ul. Dobrovského končí v křižovatce s ul. V Táboře ve staničení cca 0,100.

V pravotočivém směrovém oblouku do ul. V Táboře je navrženo napojení přes chodníkové přejezdy na navrženou nepevněnou odstavnou plochu (SO 103), která může zároveň sloužit jako obratiště. Důvodem je zachování možnosti bezpečného otočení do protisměru a požadovaného výjezdu z ul. Dobrovského zpět na sil I/11, resp. parkování v protisměrném podélném parkovacím pruhu. Z logiky věci bude toto obratiště sloužit výhradně rezidentům ul. Dobrovského jejichž hlavním požadavkem byla potřeba obousměrného provozu a oboustranného parkování v ulici. Všechny navazující větve křižovatky Dobrovského x V Táboře jsou totiž navrženy jednosměrně průjezdné ve směru od ul. Dobrovského.

Součástí objektu je i oprava povrchu a úprava nájezdových oblouků křižovatky Dobrovského x V Táboře.

Skladba konstrukce vozovky SO 101 ul. Dobrovského:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	PS – C	0,3-0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
Vyrovnávka	ACP 16+	prům. 20 mm	
Spojovací postřik	PS – C	0,3-0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129

Konstrukce vozovky celkem min. 110 mm

Bez navýšení nivelety

Skladba konstrukce parkování SO 101:

Betonová dlažba šedá	DL	80 mm	ČSN 73 6131, TP 192
Lože dlažby z drti fr. 4 – 8 mm	L	40 mm	ČSN 73 6131, TP 192
Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC 16/32 C5/6	200 mm	ČSN 73 6124-1
Urovnaná a zhutněná plán		min. 45 MPa	
Konstrukce dlážděných ploch celkem		min. 320 mm	

Skladba konstrukce dlážděných ploch pochozích SO 101:

Betonová dlažba šedá	DL	60 mm	ČSN 73 6131, TP 192
Lože dlažby z drti fr. 4 – 8 mm	L	40 mm	ČSN 73 6131, TP 192
Štěrkodrt' 0/63	ŠD _B	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
Urovnaná a zhutněná plán		min. 45 MPa	
Konstrukce dlážděných ploch celkem		min. 250 mm	

Je nutné, aby obnažená úroveň založení chodníku a parkování po zhutnění splňovala únosnost min. $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$, přičemž $E_{def,2}/E_{def,1} < 2$. Míra zhutnění „zemní pláň“ musí dosahovat min. 100% PS dle ČSN 72 1006, CBR > 15% dle ČSN 72 1006.

Dle DGN budou odkopy provedeny v rámci současných konstrukčních, tedy bez obnažení stávající zemní pláň. Na této úrovni se předpokládá dostatečně kvalitní podloží pro budování navržených konstrukcí.

Skladba konstrukce chodníku:

Betonová dlažba šedá	DL	60 mm	ČSN 73 6131, TP 192
Lože dlažby z drti fr. 4 – 8 mm	L	40 mm	ČSN 73 6131, TP 192
Štěrkodrt' 0/63	ŠD _B	min. 250 mm	ČSN 73 6126-1
Urovnaná a zhutněná plán		min. 30 MPa	
Podsyp – štěrkokodrt' 0/63		100 mm	
Celkem		min. 450 mm	

Je nutné, aby zemní pláň odstavné plochy po zhutnění splňovala únosnost min. $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$, přičemž $E_{def,2}/E_{def,1} < 2$. Míra zhutnění „zemní pláň“ musí dosahovat min. 100% PS dle ČSN 72 1006, CBR > 15% dle ČSN 72 1006.

V případě nedostatečné únosnosti bude přistoupeno k vhodné sanaci.

Předpokládaný technologický postup výstavby:

- Frézování AV tl. 100-150mm
- Rozebrání dlažby a vytrhání obrubníků
- Odkopávky na úroveň pláň park. stání a chodníků
- Osazení hraničních prvků
- Vyrovnávka AV a pokládka všech konstrukčních vrstev

UI. V Táboře

Tato část objektu řeší opravu konstrukce vozovky formou recyklace za studena. Rozšíření vozovky o dlážděná šikmá stání je řešeno v SO102. Šířka vozovky po rekonstrukci bude 4,0 m. Navazující šikmá stání SO 102 budou v úhlu 60°. Podél tohoto nového objektu povede chodník z ul. Dobrovského š. 2,0 m. Napojení / ukončení rekonstrukce vozovky i chodníku je navrženo v souladu s předchozím projektem „Prodloužení ul. V Táboře, Parkoviště a BUS zastávka“ Vozovka bude v posledních 20 m délky rozšířena na 6,0 m z důvodu zachování budoucí možnosti napojení p.č. 3787/27, který je výrobním areálem vyžadujícím provoz těžké nákladní dopravy. V tomto místě je navržen zákaz vjezdu do ul. V Táboře.

Délka rekonstrukce části ul. V táboře bude cca 70 m.

Zmíněné akce je nutno koordinovat. Aktuální předpokládaný termín dokončení podmiňující stavby je 09/2025

Skladba konstrukce vozovky SO 101 ul. V Táboře:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík	PS – C	0,3-0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Recyklace za studena	RS CA	180mm	ČSN 73 6147

Konstrukce vozovky celkem	280 mm
---------------------------	--------

SO 102 – Šikmá stání

Objekt řeší vybudování 9 ks nových parkovacích stání v ul. V Táboře. Stání budou pod úhlem 60° navazovat na vozovku ul. V Táboře vpravo. Rozměry jsou navrženy 5,20 x 2,50 m s rozšířením krajního stání o 0,25 m.

Skladba konstrukce parkování SO 102:

Betonová dlažba šedá distanční	DL	80 mm	ČSN 73 6131, TP 192
Lože dlažby z drti fr. 4 – 8 mm	L	40 mm	ČSN 73 6131, TP
192Štěrkodrt' 0/32	ŠD _B	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 0/63	ŠD _B	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1
Urovnaná a zhutněná plán		min. 45 MPa	
Podsyp – štěrkodrt' 0/63		100 mm	

Konstrukce dlážděných ploch celkem	min. 470 mm
------------------------------------	-------------

Je nutné, aby zemní pláň parkování po zhutnění splňovala únosnost min. $E_{def,2} = 45$ MPa, přičemž $E_{def,2}/E_{def,1} < 2$. Míra zhutnění „zemní pláň“ musí dosahovat min. 100% PS dle ČSN 72 1006, CBR > 15% dle ČSN 72 1006.

V případě nedostatečné únosnosti bude přistoupeno k vhodné sanaci.

SO 103 – Odstavná plocha

Objekt řeší nepevněnou plochu mimo hlavní dopravní prostor komunikace. Navržena plocha přibližně čtvercového půdorysu rozměru 10 x 10 m, která bude na vozovku komunikace SO101 napojena přes chodníkové přejezdy. Plocha bude provedena z propustného povrchu a bude sloužit jako rezervní odstavná plocha pro rezidenty a současně pro možnost otočení vozidel do protisměru příjezdu ulicí Dobrovského, tedy pro možnost najetí do podélných stání v ulici ve směru k sil I/11.

Skladba konstrukce odstavné plochy SO 103:

Štěrkodrt' 0/32	ŠD _B	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 0/63	ŠD _B	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1
Urovnaná a zhutněná plán		min. 30 MPa	
Podsyp – štěrkodrt' 0/63		100 mm	

Konstrukce dlážděných ploch celkem	min. 450 mm
------------------------------------	-------------

Je nutné, aby zemní pláň odstavné plochy po zhutnění splňovala únosnost min. $E_{def,2} = 30$ MPa, přičemž $E_{def,2}/E_{def,1} < 2$. Míra zhutnění „zemní pláň“ musí dosahovat min. 100% PS dle ČSN 72 1006, CBR > 15% dle ČSN 72 1006.

V případě nedostatečné únosnosti bude přistoupeno k vhodné sanaci.

SO 104 – Oprava povrchu ul. V Táboře

Objekt řeší celkovou obnovu povrchu v celé šířce uličního prostoru v délce cca 180 m. Uliční prostor je specifický tím, že je provedeno jeho zpevnění v plné šíři, tzn. od plotu k plotu, a to bez hraničních prvků, resp. tyto hraniční prvky tvoří samotné ploty.

Zjištěný aktuální stav krytu a podloží vozovky vyžaduje celkovou výměnu povrchu s nutností zachování nivelety.

Princip opravy spočívá v odstranění všech vrstev frézováním a odkopy až na úroveň zemní pláně do které bude v celé délce vložena podélná drenáž DN100.

Nově bude stavebně vymezen koridor pro pojezd v šířce 3,0 m, který bude proveden z AV. Tento koridor bude ohraničen přídlažbou z 2 ř žulových kostek. Meziprostor pak bude vyplněn konstrukční skladbou s možností vsaku, tedy distanční dlažbou, kterou budou dorovnány výškové návaznosti. V závislosti na jeho šířce pak bude v konkrétních místech umožněno v tomto prostoru odstavování vozidel. Z důvodu zajištění řádného ukotvení dlažby bude po celém obvodu stavby osazen 1 ř žulové kostky.

V polovině délky stavby existuje v uličním prostoru rozšíření, které bude na rozdíl od zbytku stavby vydlážděno standartní betonovou dlažbou 200x200x80mm.

V rámci úpravy povrchu budou dotčeny uliční vpusti, poklopy šachet a šoupátek. Všechny tyto prvky budou pozičně respektovány a dojde k jejich výměně a osazení do nově navržené úrovně povrchu. Podél parcely 2644/2 bude osazen odvodňovací žlab s mříží DN100 délky 18m tak, aby byl v konci napojen na stávající UV.

Skladba konstrukce vozovky SO 104 ul. V Táboře:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	PS – C	0,3-0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik	PI – C	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC 16/32 C3/4	120 mm	ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt' 0/63	ŠDA	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1

Konstrukce vozovky celkem min. 420 mm

Bez navýšení nivelety

Skladba konstrukce krajnice/parkování SO 104:

Betonová dlažba šedá, distanční	DL	80 mm	ČSN 73 6131, TP 192
Lože dlažby z drti fr. 4 – 8 mm	L	40 mm	ČSN 73 6131, TP 192
Štěrkodrt' 0/63	ŠDA	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 0/63	ŠDA	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1

Konstrukce dlážděných ploch celkem min. 320 mm

Všechny obrubníky a dílce pro nástupiště a zastávky budou zhotoveny z minimální třídy betonu C35/45 XF4 (pro prostředí značně nasycené vodou s rozmrazovacími prostředky), lože obrubníků bude zhotoveno z betonu minimální třídy C25/30 XF2 + XD1 (pro prostředí mírně nasycené vodou s rozmrazovacími prostředky + středně mokré, vlhké) dle TKP 18 Betonové konstrukce a mosty z roku 2016. Lože bude mít minimální tloušťku 100 mm.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Současný princip odvodnění se v rámci rekonstrukce silnice nezmění. Základní příčný sklon komunikace bude jednostranný, 2,5 % resp. 2,0 %. Poloha současných uličních vpustí bude revidována dle zákresu. Do vhodných míst budou doplněny vpusti, které budou novou přípojkou napojeny na stávající kanalizační stoku. Povrch šikmých parkovacích stání bude s distanční dlažby umožňující však do podloží.

V zásadě nedojde k navýšení rozsahu zpevněných ploch oproti stávajícímu stavu.

Řadové domy v ulici mají svody ze střechy vyústěny na chodník, případně jsou některé svody napojeny přes lapač splavenin pravděpodobně přípojkou do kanalizace. Polohu přípojek je nutno před prováděním stavby ověřit. Stejně tak bude ověřen stav potrubí a následně dojde k napojení všech střešních svodů do kanalizace. O konkrétním způsobu bude rozhodnuto v rámci stavby po zjištění stavu přípojek.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.

Rozmístění a počet značek viz příloha C3.

Obecný popis:

- změna organizace dopravy na křižovatce Dobrovského x V Táboře
- zjednosměrnění ul. V Táboře, všechny větve
- označení parkovacích míst

Svislé dopravní značení (včetně sloupků a patek pro ukotvení)

- IP11b
- IP11c
- IP4b+E12a
- B4+E13
- B24a+E9
- B24b+E9
- B20a
- B2+E12b

Technické parametry

Denní a noční viditelnost, mechanická odolnost, provedení hran, korozivzdornost nosné konstrukce stanoví ČSN EN 12899-1. Grafické provedení činné plochy stanoví zvláštní předpis (technické podmínky a vzorové listy pozemních komunikací)

Vodorovné dopravní značení

- V10a
- V10c
- V12a
- V4
- V13
- V20

Technické parametry

ČSN EN 1436, ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871

Tvary a rozměry vodorovných značek stanoví zvláštní předpisy (technické podmínky a vzorové listy pozemních komunikací)

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Staveniště je napojeno na silnici I/11. Stavba je situována na pozemku investora, ŘSD i soukromých osob. Příjezd na staveniště bude zajištěn tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost dopravy v blízkosti staveniště.

Práce budou prováděny tak, aby byl umožněn bezpečný přístup majitelů jednotlivých přilehlých objektů a složkám IZS po celou dobu výstavby.

Stavba bude prováděna za plné uzavírky s výjimkou vjezdu výše uvedených.

Doprava bude řízena přechodným dopravním značením a pověřenými pracovníky stavby. Pro přilehlé objekty a pozemky podél stavby bude nutno zajistit přístup. O omezení přístupu k objektům a pozemkům bude s předstihem informovat zhotovitel stavby všechny dotčené vlastníky.

Nejsou kladeny zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu objektu SO 100. Předpokládají se standardní činnosti.

Pokládka asfaltových vrstev bude probíhat vždy na očištěný povrch za přijatelných klimatických podmínek (ČSN 73 6121).

Realizace bude prováděna v plné šíři. Před zahájením prací předá vybraný zhotovitel stavby investorovi k odsouhlasení časový harmonogram stavby a postup realizace.

Před realizací stavby budou vyznačeny trasy stávající technické infrastruktury. Práce v blízkosti vedení musí být prováděny poučenými pracovníky, zhotovitel stavby je odpovědný za dodržování norem a předpisů bezpečnosti práce.

Při výstavbě dojde na přechodnou dobu ke zvýšení hlučnosti a prašnosti. Hlučnost a prašnost bude eliminována vhodnými technologickými postupy a volbou strojního zařízení. Obecně musí být splněny všechny požadavky dané jednotlivými správci technické infrastruktury a dalších dotčených orgánů, zhotovitel stavby se musí řídit jejich požadavky. Stejně tak musí být zhotovitelem stavby dodržovány všeobecné technologické postupy a legislativní předpisy spojené s realizací stavebního díla. Jde zejména o:

- TP 82 – Katalog poruch netuhých vozovek
- TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací
- TP 87 – Navrhování údržby a opravy netuhých vozovek
- TP 105 – Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě, opravách a údržbě pozemních komunikací
- TP 115 – Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
- TP 116 – Chemické rozmrazovací a posypové materiály, nakládání s biologickým odpadem ze silničních pozemků
- TP 147 – Užití asfaltových membrán a geosyntetik v konstrukci vozovky
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 192 – Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací
- TKP – Kapitola 1 – Všeobecně
- TKP – Kapitola 4 – Zemní práce
- TKP – Kapitola 7 – Hutněné asfaltové vrstvy
- TKP 9 – Kryty z dlažeb a dílců

- TKP 10 – Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy
- TKP – Kapitola 26 – Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek

A dále všechny další zákony, normy, technické podmínky (TP), vzorové listy (VL), technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (TKP) a předpisy, které mohou mít vliv na technické, stavební a dopravní řešení. Vše v aktuálním znění platném v době realizace stavby.

Na stavbě bude umístěna informační tabule s údaji uvedenými podle stavebního zákona, viz podmínky stavebního povolení.

Dotčené komunikace musí být pravidelně čistěny od staveništní dopravy, čištění je v režii zhotovitele stavby, který musí náklady spojené s čištěním okolních vozovek zohlednit v ostatních položkách soupisu prací.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Nejsou navržena žádná technologická vybavení

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Viz diagnostika vozovky

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba bude realizována v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby. Tato vyhláška je nově nahrazena ČSN 73 4130 - Bezbariérové užívání staveb

Dokumentace splňuje zásady obecných technických požadavků na výstavbu ve znění vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, dále vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

PD je v souladu s normami ČSN a dalšími předpisy, zejména příslušnými TP platnými pro danou problematiku.

Řešení pro osoby se sníženou schopností pohybu:

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškou nájezdů do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku (spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm). Sklon ramp na pěších trasách nesmí překročit hodnotu 12,5 % v maximální délce 3,0 m.

Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace:

Koridory pro pěší procházející stavbou budou ponechány v šířce min. 1,0 m a zároveň budou řešeny tak, aby na nich byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. V místech pochozích ploch musí být ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou vytvořena pevná zarážka pro bílou hůl (spodní tyč zábradlí nebo sokl) a ve výši 1100 mm zábradlí. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi a rovněž výkopy. Stavba bude řádně označena a zabezpečena.

V Karlovicích, červen 2025
Vypracoval: Ing. Jan Hvorecký